

1949年11月20日，
《人民日報》刊登了
著名詩人胡風的一首長篇詩歌，
題目叫《時間開始了》。
就像詩中描繪的那樣，
新中國從此告別了落後、
貧窮和愚昧，
走上了一條全新的道路，
開始了建設社會主義的新時期。
百廢待興的祖國
吸引了海外眾多的學子歸來。
1950年3月，
被喻為天才數學家的華羅庚
從美國回到北京，
他在回國途中發表公開信，
號召美國的中國留學生
加入建設新中國的行列。
兩個月後，中國科學院副院長、
著名地質學家李四光
也歷經曲折回到祖國，
在後來一年的時間裡，
著名物理學家趙忠堯
和錢學森也陸續回國。
這年夏季，
淮河流域洪水再次氾濫，
淹沒農田4000萬畝，
災民達1300多萬。
這年十月，
當抗美援朝的志願軍戰士
跨過鴨綠江的時候，
幾十萬民工雲集到
長達1000公里的治淮第一線，
這是年輕的新中國
第一次大規模的治理淮河。
經過七年的治理，
淮河兩岸
終於免除了水患的威脅。
五十年代初，
新中國還對海河、黃河進行了治理。
大規模的改造工程
也在城市裡進行著，
北京在改造舊城區的過程中，
治理了一條遠近聞名的臭水溝，
根據這一真實事件
改編成的話劇《龍鬚溝》
在北京初次上演，
大受歡迎，
創下了連演73場的紀錄。
(畫中音)

長期的戰爭給新生的中國
帶來了沉重的負擔，
“戰鬥當英雄，勞動做模範”
成為當時一代人的目標。
1951年1月17日，
東北齊齊哈爾機床廠的工人馬恆昌
向全國工人提出
開展生產競賽的號召，
得到全國二百多萬名工人的響應；
不久，全國出現了五千多個
生產競賽小組。
這年夏季，一位女工的名字
也隨著新技術的推廣
而家喻戶曉。
紡織女工郝建秀
創造了細紗工作法，
這項新技術每年可以為國家增產
四萬四千多件紗，
那一年的下半年，
幾乎每一位中國紡紗女工，
都在學習郝建秀工作法。
1952年7月1日，
四川人民盼望了四十多年的
成渝鐵路全線通車了。
這不僅是新中國修建的第一條鐵路，
而且也是中國鐵路史上第一條
全部用自己的器材修建的鐵路。
(字幕)
1952年，是新中國的建設者們
值得驕傲的一年，
在不到三年的時間裡，
不僅完成了經濟恢復的任務，
而且工農業主要產品的產量
都超過了建國前的最高水平，
為國家大規模的建設準備了條件。
50年代初，新中國的每一天
常常是這樣開始的。
在經歷了恢復時期的
重重困難之後，
滿懷信心的中國人
又開始了新的奮鬥，
準備實現第一個五年計劃。