

1953年的元旦來臨了，這是中國實行公曆紀元的第四個元旦。在上海，商場裡湧動著購物的人群。在北京，這一天舉行婚禮的人特別多，在人們的生活中，似乎一切都在變，新的文化、新的習俗，一點點地積累起來。革命歌曲得到廣泛傳唱，人們開始喜歡以“同志”相稱，先生和小姐的稱號慢慢地消失了。參軍、入黨、當工人，成了年輕人最嚮往的事。電影院裡美國影片不再上演，取而代之的是蘇聯和我們自己拍攝的電影；學文化，學識字成為一種新時尚。元旦這一天，閱讀《人民日報》，看一看元旦社論已經成了一個新習慣。新中國建立後，每年元旦社論都是未來一年走向的預言。在題為《迎接1953年的偉大任務》的社論中，人們為這樣的話而激動不已：“一九五三年將是我國進入大規模建設的第一年。工業化，這是我國人民百年來夢寐以求的理想……”對當年的人們來說，“工業化”是一個甜蜜的詞兒，林立的煙囪是未來的幸福，機器的轟鳴就是夢想的強大。從1953年開始，恢復了元氣的中國，進入第一個五年計劃的實施階段。人們開始在各地跋涉，考察地形，選定廠址。為了在中南區建造一個鋼鐵廠，不惜耗費兩年時間，動用一千多人。那時候，戰略需要首先是要考慮的，據當時主管經濟工作的薄一波回憶：“當年審查廠址時，

要把廠址標在地圖上，並用直線標出它與台灣、南朝鮮、日本等美軍基地的距離，說明美國什麼型號的飛機可以攻擊到它。”1952年8月，周恩來率領中國政府代表團訪問莫斯科，就“一五”計劃編制情況徵求蘇聯專家的意見。在莫斯科，蘇聯專家專門為中國主管經濟的官員上課，講怎麼樣制定計劃，經過一系列的談判，蘇聯方面最終批准了156項重大工程的對華援助計劃。這些項目的建設，為中國經濟的復甦奠定了基礎。1953年7月15日，新中國的第一個汽車工業基地：長春第一汽車製造廠，在荒原上舉行奠基儀式。同年11月，鞍山鋼鐵公司七號煉鐵爐、大型軋鋼廠、無縫鋼管廠三大工程提前竣工。“一五”計劃的實施，為新中國打下了堅實的工業基礎。1953年2月，毛澤東來到武漢，興致勃勃的登上“長江號”艦艇，視察新中國的海軍部隊。在這期間，仔細聽取了長江水利委員會主任林一山的匯報。面對壯麗的長江，毛澤東沉思良久，提出了興建三峽大壩的宏偉設想。在建國初期，工業化的實現，是毛澤東思考最多的問題；這也是近百年來，積貧積弱的中國苦苦追求的宏偉理想。