

1992年4月3日，
七屆人大五次會議的投票現場，
吸引了眾多媒體的注目。
歷經七十多年的風風雨雨，
在幾代人的努力下，
修建三峽工程的決議
終於在這一天得以正式通過。
1954年夏季，
長江發生特大洪水。
剛剛完工的荊江分洪工程
三次開閘分洪，
使最危險的荊江河段
水位降低了一米，
排除了洪水對武漢等地的威脅。
從那以後，
荊江分洪工程的太平閘
就再也沒有打開過。
到九十年代，
分洪區的人口
由解放初的十幾萬人
增加到五十多萬人。
如果再次分洪，
就要在48小時內轉移30萬人，
這是難以做到的。
為確保荊江大堤的安全，
荊州的百姓冬春加固堤防，
夏季與洪水作戰。
這種周而復始的狀況
持續了幾十年，
人們迫切盼望
能徹底消除長江水患。
多少年來，
重慶至宜昌的川江航道
被人們喻為天險，
這裡航道彎曲，礁石多，
淺灘多，水位晝夜變化大，
常常有過路的船隻擱淺。
在兩岸的岩石上，
人們常常可以看到這樣的溝槽，
這是一代又一代的
川江縴夫背上的縴繩磨出來的，
而那時的縴繩是用竹篾編成的。
苦難的川江縴夫
曾經是舊中國的寫照。
無論是傳統的拉縴，
還是後來的機械絞灘，
都無法從根本上解決
川江航運的問題。

川江何時才能變成黃金水道，
是人們多年的夢想。
面對波濤洶湧的長江，
早在1919年，
孫中山就提出了在三峽建壩蓄水，
通航發電的設想。
半個世紀後，毛澤東寫下了
“截斷巫山雲雨，高峽出平湖”
的著名詩句。
面對三峽，
鄧小平曾斬釘截鐵地說：
“看準了就下決心，不要動搖！”
偉人的設想，
凝聚成了全民族的意志。
這項舉世矚目的工程
將歷時17年，
它將建成世界上最大的發電站，
水庫形成後
將淹沒川江絕大多數險灘，
荊江段的防洪能力也將大大提高，
可使荊江兩岸和武漢等城市
避免水患的威脅。
1992年11月，
三峽工程壩址的
第一戶移民住房被拆除。
第二年的9月，
三峽壩區的
第一次大規模移民開始了。
三峽人為這項跨世紀的工程
做出了毅然的抉擇。
到1997年，先後有7萬人
遷離了祖祖輩輩生活的家園。
就在這一年的秋季，
人們再次來到三峽工地時，
看到的是大江截流的壯觀場面。