

1984年1月，國務院副總理王震陪同鄧小平視察了深圳，在一個月後向中央的匯報中，他這樣說道：這次陪同小平視察，深圳和蛇口的面貌就大不一樣，高層建築林立，道路四通八達，萬噸級碼頭、直升飛機機場開通使用，電訊、供水、供電等城市設施初具規模，一個現代化的工業新城在我國南海前沿崛起。看到這些，心情十分興奮。不禁想起一句古語“士別三日，當刮目相看”。而在王震1979年12月到深圳考察建立蛇口工業區的時候，蛇口還是一片海灘和荒山，路面坑坑窪窪，連廁所和洗臉水也沒有。當時的深圳，城區面積只有3平方公里，人口不到3萬，是廣東省最落後的地區之一，只有兩棟舊樓和一排排凌亂、破舊的黑瓦平房和橫七豎八的排污水溝。入夜時分，香港燈火燦爛，深圳卻是一片漆黑。1979年春，在鄧小平的倡議下，西接珠江口，南臨香港的深圳開始了特區建設。許多人帶著夢想來到這個也許是世界上最繁忙的大工地，住在簡陋的工棚，開始了艱難創業的歷程。今天的蛇口，依然繁忙。1975年，它還只是一個小漁港。從1979年開始挖山填海，1984年它已經初具規模，是人口逾萬的新型海港工業區，成為深圳特區一顆璀璨的明珠。“時間就是金錢，

效率就是生命”，深圳人創造了勇於開拓，敢為天下先的深圳速度。1984年建設深圳國貿中心時，中建三局一公司主樓施工平均5天一層，最快兩天一層。這足以讓以習慣快節奏生活的香港人瞠目。經過改革開放的五六年時間，深圳人口增長到40多萬，城區擴展為40平方公里。深圳特區的建設速度，引起世界注目，有人稱讚說，“深圳是一夜崛起之城。隨著經濟的發展，深圳的文化事業也有了巨大的進步。1983年，這座城市建立了自己的大學——深圳大學。今天，深圳的幼兒教師也必須有大學文憑。在2000年深圳的大學升學率也達到了百分之八十四。源源而來的人才大軍，為這座城市提供了不竭的動力。在1980年，深圳僅有兩名工程師，到2000年深圳已經擁有一千六百多名博士、數萬名碩士，高新科技產品產值已經達到八百多億元。20年風雨兼程，從一個默默無聞的邊陲小鎮一躍而成為一座嶄新的現代化都市，深圳走過了其他城市需要上百年時間的發展歷程。在2000年，這個人口四百萬，人均年齡只有29歲的城市有了一個新的夢想，要在五年內基本實現現代化。